

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č. DI Policie ČR čj.		(ZTP) (DI)	
1	Druh vozidla <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SPECIÁLNÍ</b> <b>NA-NI-P PRO ODVOZ ODPADU</b>		
2	Tovární značka, typ <b>GASOLONE 28 IBL</b> Výrobce <b>EFFEDI S.R.L., ITÁLIE</b>		
3	Výrobní číslo (VIN) <b>ZC628000300006790</b> rok výroby <b>1998</b> Výrobce <b>FIAT S.P.A., ITÁLIE</b> Typ <b>149 B 4.000 ECODIESEL</b> Palivo <b>NM</b> Výrobní číslo <b>2164326</b> rok výroby <b>1998</b> Max. výkon (kW) / ot (min <sup>-1</sup> ) <b>40/4 600</b> Záloh. objem (cm <sup>3</sup> ) <b>1 697</b>		
4	Výrobce <b>INGE BRNO, S.R.O.</b> Druh <b>SKŘÍŇOVÁ SPECIÁLNÍ - KOMUNÁLNÍ</b> rok výroby <b>1998</b> Výrobní číslo Barva <b>ŠEDÁ</b> Počet míst - k sezení <b>2</b> - k stání <b>0</b> - lůžek <b>0</b> Maximální zatížení střechy (kg) Objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> ) <b>2,5</b> Rozměry ložné plochy (mm) - délka - šířka Celkové rozměry (mm) - délka <b>3 950</b> - šířka <b>1 580</b> - výška <b>2 080</b> Pohotovostní (kg) <b>1 390</b> Užitečná (včetně obsluhy) (kg) <b>1 410</b> Celková (kg) <b>2 800</b> Povolené zatížení náprav (kg) 1-2-3-4 <b>1 500 1 700</b>	<b>ZELENÁ-ZÁKLADNÍ</b>	<b>MODROZEL-ZÁKLADNÍ</b>
5	Druh kol <b>DISKOVÁ</b>		
6	Pneumatiky - přední <b>185 R14 102/100Q</b> - střední - zadní <b>185R14 102/100Q</b> Ráky - přední <b>5 J x 14 H2</b> - střední - zadní <b>5 J x 14 H2</b> Počet náprav - z toho poháněných <b>2-1</b> Rozvor (mm) <b>2 100</b>		
7	Nejvyšší povolená rychlost (km.h <sup>-1</sup> ) <b>90</b>		
8	Brzdy (ano - ne) - provozní <b>ANO</b> - parkovací <b>ANO</b> - nouzová <b>ANO</b> - odlehčovací <b>NE</b>		
9	Spojovací zařízení - druh (typ)		
10	Celková hmotnost přívěsu (kg) - brzděného - nebrzděného		
11	Celková hmotnost jízdní soupravy (kg)		
12	Spotřeba paliva <b>ZM</b> - při rychlosti (km.h <sup>-1</sup> ) [dm <sup>3</sup> ] / 100 km <b>EHK/ES - město 11.3</b> - 90 [km.h <sup>-1</sup> ] - 120 [km.h <sup>-1</sup> ]		
13	Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojícího <b>88</b> - za jízdy <b>77</b>		
14	Vybava (ano - ne) - ABS - Retardér - ASR - Airbag (počet) - Nezávislé topení, typ		
15	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: <b>94/12 EURO 2</b> EHK č. EU č. Korigovaný součinitel absorpce <b>0.9</b>		
16	Další údaje viz poznámka:		

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3945 dne 14.04.1998

Výrobce vozidla EFFEDI S.R.L.

č. 3945-05 dne 02.07.1998

Výrobce nástavby INGE BRNO S.R.O. Hvězdoslavova 41 BRNO 627 00

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V \_\_\_\_\_  
dne \_\_\_\_\_  
podpis \_\_\_\_\_

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání  
č. 98189  
137 VINCE BRNO

**POZNÁMKA**

Provozní spotřebu paliva stanoví držitel vozidla.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplnků s výjimkami /5/ odst. /:

- 33/3 - některé ovladače nejsou prosvětleny a označeny správným symbolem,
- 33/8 - signalizace parkovací brzdy je označena pouze symbolem poruchy brzd,
- 34/1 - výhledy nejsou splněny v celém rozsahu,
- 43/3 - podélný posun sedadla řidiče neodpovídá předpisu,
- 43/4 - nelze seřizovat sklon opěradla sedadla řidiče a spolucestujícího,
- 43/11 - potahový materiál sedadla je neprodyšný,

12.10.1998 Změna barvy: zelená

20.04.2000 Změna barvy-modrozelená zákl. + šedá\*\*\*

20.04.2000 Zapsáno zvl. výstr. svět. zařízení se světlem

20.04.2000 DI Olomouc\*\*\*

**INGE BRNO, s.r.o.**  
Hvězdoslavova 41  
BRNO 627 00